

## NOTE DI INSTALLAZIONE

- 1 Per AUDI fino a 08/1997 e VW Polo telaio fino a 8692800000, utilizzare piattelli poggiamolla codice: 861414113 B.
- 2 Per Audi 80 4 cilindri fino al telaio 8192278802. Usare molle anteriori cilindriche. Disponibili su richiesta.
- 3 Sui modelli prodotti fino al 12/95 devono essere utilizzati i supporti in gomma del modello a partire da 1/96.
- 4 BMW serie 7, E23 dal 9/76, il diametro per le molle anteriori e posteriori deve essere controllato. Questi differiscono a seconda del motore e del livello di allestimento: Anteriore: 174, 180, 190mm; Posteriore 114, 125mm (tutti i valori sono espressi in millimetri).
- 5 Per veicoli che montano ruote di grosso diametro utilizzare supporti a 4 punti per l'asse anteriore. Se necessario ridurre il raggio di sterzata.
- 6 Altezza regolabile solo sull'asse anteriore.
- 7 Per veicoli con equipaggiamenti che ne aumentino il peso, si raccomanda di utilizzare molle anteriori rinforzate.
- 8 Per i modelli MB 190 E 2,3/16V. A causa del maggior peso del motore e del sistema di autolivellante originale vengono fornite molle più dure anteriormente e più basse posteriormente. Riadattare il sistema di regolazione dell'altezza.
- 9 Raccomandate per i soli veicoli con pochi accessori che non aumentano il carico sull'asse (no cambio automatico, aria condizionata).
- 10 La confezione include solo 2 molle dell'asse anteriore (VW-Bus, MB Classe M, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera solamente le 2 molle dell'asse posteriore).
- 11 Per ottenere l'abbassamento indicato gli spessori di gomma dovrebbero essere sostituiti se necessario (formato 1-4). Per Mercedes W203 (codice 31004-1) ciò si riferisce solamente all'asse posteriore.
- 12 Su veicoli con assetti sportivi originali BMW M-Technik, Audi Sport ecc., l'abbassamento sarà inferiore a quello indicato in quanto le vetture escono già abbassate di serie.
- 13 Con cerchi e gomme standard e alcuni cerchi in alluminio devono essere montati i distanziali ruote.
- 14 Ascona C, Monza-Senator, Sierra Salon, Sierra Estate. Per queste vetture sono disponibili a richiesta molle cilindriche.
- 15 Non si raccomandano queste molle per le versioni Cabrio e Diesel della Golf I. Se montate su una Golf I GTI, bisogna installare esclusivamente ammortizzatori nuovi.
- 16 I veicoli con i piattelli poggiamolla anteriori larghi richiedono dei componenti VW originali aggiuntivi. Da confermare all'atto dell'ordine.
- 17 I kit sospensioni sono regolabili in altezza entro le altezze riportate sul TÜV.
- 18 Attenzione: pulire bene la rondella dell'asse anteriore o sostituire la rondella con il foro circolare con un'altra originale nuova. Fissare correttamente i cablaggi dopo l'installazione degli ammortizzatori. Dopo il montaggio della sospensione la centralina (ECU) andrà riprogrammata (nella versione senza sistema PASM).
- 19 La rondella di serraggio del montante, anche se non rovinata o rotta, va sostituita con una nuova Opel/GM codice 244402155.
- 20 Per veicoli che montano il grancio di traino di primo impianto sono consigliate molle posteriori rinforzate (29749-3 / 29749-4)
- 21 Per Golf / Scirocco fino al 08/97 usare piattello superiore originale cod. 171412341 A.
- 22 Ammortizzatori Cup Kit: utilizzare tamponi di fine corsa originali, piattelli appoggiamolla e cuffie originali, se non inclusi. Controllare prima dell'installazione il buono stato, viceversa cambiarli.
- 23 Spedire il montante anteriore completo privo di cuscinetto, staffe ABS, cartuccia etc. Se il montante risulta danneggiato potrà o essere scartato o venire riparato con una spesa extra. Nel caso di ordine anticipato all'invio del montante originale è richiesta una cauzione compresa tra 244 € e 1200 € per montante.
- 24 Modelli equipaggiati con sospensioni stradali rinforzate originali potrebbero abbassarsi ulteriormente di 15-20 mm dato che sono originariamente rialzati.
- 25 Non indicato per veicoli che escono già dotati di assetto sportivo.
- 26 Su veicoli basati sul telaio Golf IV (VW Golf/Bora/Beetle, Seat Leon/Toledo, Skoda Octavia), a partire da un abbassamento superiore a 30 mm, potrebbe accadere che l'albero di trasmissione si tocchi con la barra antirollio. In questo caso, si deve utilizzare la barra antirollio H&R codice: 33525-1. Questa barra è obbligatoria per abbassamenti superiori ai 35 mm con Cup Kit e Kit Filettati)



---

## NOTE DI INSTALLAZIONE

- 27 Per veicoli che montano un sistema controllo di frenata legato al carico della macchina, viene richiesta una approvazione TÜV separata nonostante l'ABE (in paesi ove il TÜV o simili certificazioni sono richieste). In ogni caso, dopo aver abbassato la vettura impostare il controllo dell'impianto frenante sui valori richiesti.
- 32 In base alla motorizzazione, al tipo di cambio e agli allestimenti, l'abbassamento può variare da quello indicato.
- 33 **NOTA PRIMA DELL'ACQUISTO:** Queste sospensioni abbassano notevolmente il corpo vettura! Il venditore o l'installatore sono responsabili per le eventuali modifiche da effettuare sulla vettura per l'installazione di questo kit. Nulla è da addebitare ad H&R per queste modifiche.
- 34 Abbassare la vettura oltre i valori riportati nell'approvazione TÜV può provocare il contatto dell'albero di trasmissione con il telaio. H&R non è responsabile in alcun modo di eventuali danni.
- 35 È necessario regolare le barre di torsione per abbassare il veicolo.
- 38 Valido anche per vetture con cambio automatico e/o aria condizionata.
- 39 Golf III: sostituire il piattello superiore anteriore. Usare i seguenti codici originali VW:  
Sospensione base 80 mm - codice VW 191.412.341  
Sospensione Plus 80 mm - codice VW 1H0.412.341  
Sospensione Plus 60 mm - codice VW 357.412.341 A.
- 40 Per questi veicoli, si consiglia l'utilizzo di sospensioni sportive, disponibili da H&R.
- 41 Nel caso di ordine di montanti completi, questi sono solo per il modello 2,0 L 16V con cuscinetto diametro 72 mm e attacco ABS. Per veicoli con cuscinetti più grandi o più piccoli (64mm - 66mm - 74mm) i montanti devono essere spediti in anticipo.
- 42 Nel caso di ordine di montanti completi, questi sono soltanto per il modello Polo B. Tuttavia, possono anche essere usati per il modello Polo A. Spedire solo i montanti del modello Polo B per avere indietro la cauzione.
- 43 Per un funzionamento adeguato della sospensione è necessario rimuovere la barra di torsione originale posteriore. È stato effettuato un buon irrigidimento alla sospensione posteriore.
- 44 Spedire i montanti anteriori e posteriori senza cuscinetti e attacchi. Riferirsi inoltre alla nota 23!
- 45 Nel caso di ordine per montanti completi sono necessarie le seguenti informazioni supplementari:  
A) Montanti con o senza attacco barra stabilizzatrice.  
B) Diametro foro attacco staffa da 12 o 14 mm.
- 48 La bielletta della barra sull'asse anteriore deve essere accorciata di 60 millimetri o in alternativa si deve usare il ricambio originale Toyota n° 4883017050.
- 49 Usare piattello molla posteriore n° 4D0-512-297-G se non già montato in origine.
- 50 Asse anteriore - montaggio possibile soltanto se la distanza della staffa inferiore dal punto di fissaggio (centro del foro) fino alla linea centrale dell'alloggiamento del montante è 56 millimetri E se la distanza di entrambi i fori di fissaggio nella staffa è 54 millimetri (centro del foro). Prendere con estrema attenzione queste misure dal montante originale!
- 51 Asse anteriore - montaggio possibile soltanto se la distanza della staffa inferiore dal punto di fissaggio (centro del foro) fino alla linea centrale dell'alloggiamento del montante è 61 millimetri E se la distanza di entrambi i fori di fissaggio nella staffa è 52 millimetri (centro del foro). Prendere con estrema attenzione queste misure dal montante originale!
- 52 Asse anteriore - montaggio possibile soltanto se la distanza della staffa inferiore dal punto di fissaggio (centro del foro) fino alla linea centrale dell'alloggiamento del montante è 64 millimetri E se la distanza di entrambi i fori di fissaggio nella staffa è 54 millimetri (centro del foro). Prendere con estrema attenzione queste misure dal montante originale!
- 55 Nel montare la barra stabilizzatrice H&R usare solamente i componenti originali se non presenti nell'imballaggio. Verificare il loro stato prima del montaggio e acquistarli nuovi se necessario.
- 56 Il Kit di barre antirollio - incluse due biellette di collegamento - è da utilizzarsi solo con il Kit Filettato 29325-1 e deve essere utilizzato per abbassamenti di circa 50 mm e oltre, questo per permettere sufficiente libertà di movimento tra la barra stabilizzatrice e i semiassi.
- 57 Tagliare il passaruota in plastica interno per assicurare sufficiente libertà di movimento alla sospensione.
- 58 Questo kit di barre stabilizzatrici va utilizzato (ed è approvato dal TÜV) solamente con un kit filettato. Non è permesso un utilizzo con sospensioni di serie, molle per assetto o altre sospensioni.
- 59 Quando si monta la barra posteriore insieme a un impianto di scarico non di primo impianto, è possibile che si verifichino problemi di ingombri che possono portare al contatto tra lo scarico e la barra. In questo caso verificare prima del montaggio.
- 60 La barra stabilizzatrice anteriore può anche essere utilizzata senza montare quella posteriore. In questo caso il veicolo tenderà ad avere un comportamento sottosterzante.

## NOTE DI INSTALLAZIONE

- 61 Per vetture BMW E30 senza la barra stabilizzatrice posteriore originale, i seguenti ricambi originali BMW sono necessari per il montaggio della barra H&R (2 pezzi cadauno):  
fermo di ritenuta 33551129195  
vite esagonale 07119915066  
bielletta 33551126932  
vite esagonale 07119912501  
dado autobloccante esagonale 07129946400  
supporto della bielletta 33321127717  
dado autobloccante 31331092887
- 62 Per vetture con telaio con gli ultimi 7 numeri... A497761 / ...F410043 ...R111834 devono essere usati i morsetti originali Mercedes. Codice originale MB A2033231240 (destra) A2033231140 (sinistra). Questi devono essere sostituiti agli originali.
- 63 In caso di eccessivo abbassamento sull'asse posteriore, si consiglia di utilizzare una molla rinforzata. (Originali BMW).
- 64 Prima di ordinare gli ammortizzatori posteriori come ricambio controllare se l'ammortizzatore posteriore ha un sistema a molla singola o doppia.
- 65 Gli abbassamenti indicati sono stati determinati in base a prove su vetture. L'abbassamento massimo realizzabile non può essere ottenuto su ogni vettura. Fare riferimento alle note presenti nel certificato di omologazione e alle note tecniche sulle sospensioni n° 12 - 17 - 32.
- 66 Prima di ordinare, controllare l'attacco superiore degli ammortizzatori.
- 67 Attenzione: Per l'assale anteriore OE - BMW è necessario un compressore molla.
- 68 Se la vettura è equipaggiata con molle a balestra a doppio strato, deve essere montata una molla a strato singolo (VW- OE codice 2K3511151E / o 2K0511151N per Caddy / Caddy Life)
- 69 La regolazione in altezza sul posteriore la si ottiene con l'aggiunta di un componente esterno.
- 70 Esclusi veicoli con pacchetto / allestimento "Terrain-Tech"
- 71 Cambio dei piattelli poggiamolle superiori anteriori. Nuovo diametro interno: 83mm - Si raccomanda di misurarlo! (diametro interno del vecchio piattello: 100 mm)
- 72 Per auto con telaio a partire dal numero 1ZVBP8CF4B5113...
- 73 Per Modelli 2011, con la lettera B e superiore (C/D/E...) alla decima posizione nel numero di telaio.
- 74 In alcuni casi particolari di veicoli precedenti al Facelift 2010 (lettera B alla decima posizione nel numero di telaio) possono essere presenti cuscinetti di supporto anteriori con il perno lungo. In questi casi, devono essere usati i montanti anteriori dei kit 29170-1 e -2. Si raccomanda di misurare la lunghezza del perno superiore del montante originale anteriore:  
lunghezza perno 75mm = usare ammortizzatore 2215452-1/1 del kit 29170-3  
lunghezza perno 45mm = usare ammortizzatore 2215452-2/1 del kit 29170-4
- 75 L'installazione di questo kit su vetture con un sistema di sospensioni automatico (DCC, MagneticRide, etc) deve essere effettuato in un centro autorizzato (Audi, VW, etc). Deve essere disattivato il dispositivo di controllo della regolazione di altezza (per esempio con l'uso di resistenze anti-interferenze collegate ai connettori delle valvole dei sistemi di smorzamento anteriore e posteriore)
- 76 Interventi su vetture Ibride o Elettriche possono essere effettuati solo nei centri specializzati e solo da staff che ha eseguito i corsi di formazione sui sistemi di alto voltaggio presenti nelle auto.
- 77 Le auto con sistemi di sospensione adattivi devono utilizzare i collegamenti delle barre antirollio delle auto SENZA sospensioni adattive (parti originali BMW).
- 78 Abbassamenti oltre i valori segnalati nell'omologazione possono danneggiare il veicolo. Questi eventuali danni non sono coperti da H&R.
- 79 La distanza minima tra pneumatici e parti del corpo/sospensione è di 5 mm. Se è inferiore a 5 mm, deve essere ripristinata con i distanziali ruote o la rilavorazione della carrozzeria. Eventuali costi di questi interventi non sono coperti da H&R.
- L Auto di lusso

